

TECHNISCHE INFORMATIONEN

MOFIN

Eine Marke der BVG Blume GmbH

MOFIN Kühlerfrostschutz -M12+-
Artikel-Nr.: 0129

Produktbeschreibung

Verpackung : 1,5 l, 5 l, 20 l, 60 l, 208 l Inhalt

MOFIN Kühlerfrostschutz -M12+- ist ein auf Ethandiol (Monoethylenglykol) basierender, idealer Korrosions- und Gefrierschutz für wassergekühlte Motoren der neuesten Generation mit und ohne Alu-Legierung. Bei korrekter Anwendung hat das Produkt eine Korrosionsschutzwirkung beim PKW: bis zu 250.000 km, beim LKW: bis zu 500.000 km. Spätestens nach 5 Jahren wird eine Neube-füllung empfohlen

MOFIN Kühlerfrostschutz -M12+- ist nitrit-, amin-, phosphat-, borat- und silikatfrei.

Farbe : violett
Form : sirupartig

Technische Daten

Spez. Gewicht : 1,12 g/cm³
pH-Wert : ca. 8,3
Flammpunkt : 110 °C
Siedepunkt : 162 °C

Anwendung

Wir empfehlen ein Mischungsverhältnis, mit qualitativ gutem, enthärtetem Wasser, von 1:1 (bis -40 °C). Es empfiehlt sich zudem, um die optimale Wirkung der hochwertigen Zusätze zu gewährleisten, den Kühler komplett zu entleeren und zu spülen, sofern vorher ein herkömmlicher Kühlerfrostschutz verwandt wurde.
(Herstellervorschrift beachten)

Mischungstabelle :

Frost-sicherheit	Frostschutz-anteil	Wasser-anteil
-12 °C	25	75
-22 °C	33	67
-27 °C	40	60
-40 °C	50	50
-56 °C	60	40

MOFIN Kühlerfrostschutz -M12+- verhält sich gegenüber Gummidichtungen und anderen Kunststoffen neutral.

Durch seinen hohen Siedebereich bewirkt er im Ganzjahres-Einsatz einen effektiven Schutz für das Kühlwasser auch bei stärkster Beanspruchung und Temperaturen.

MOFIN Kühlerfrostschutz -M12+- ist mit anderen Produkten auf Ethandiol-(Monoethylenglykol-) Basis mischbar und verträglich. (*Herstellervorschrift beachten*).

Kennzeichnung

Sicherheitshinweise und weitere Daten entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt. Übertrifft die Anforderungen folgender internationaler Standards: ASTM D3306, ASTM D4985, SAE J 1034, BS 6580 (1992), AF-NOR NF R15-601, FFV Heft R443, CUNA NC 956-16, UNE 26361-88, JIS K 2234, NATO S 759

Erfüllt die Anforderungen folgender OEM-Spezifikationen: VAG TL 774 F, Mercedes MB 325.3, MAN 248, 324 (SNF) + B&W D 36 5600, Ford ESE M97B49-A, WSS-M97B44-D + ESD M97 B49-A, GM 1899 M, US 6277 M + Fiat, Alfa Romeo, Opel GM QL130100, Volvo, Renault 41-01-001, Chrysler MS 9176, John Deere H24 B1 + C1, Mack 014GS 17004, Leyland Trucks LTS 22 AF 10, Cummins 85T8-2 + 90T8-4

Alle Angaben dieser Technischen Information beruhen auf exakt durchgeführten Versuchen unserer Anwendungs- und Entwicklungsabteilung und den hieraus gewonnenen Erkenntnissen sowie in der Praxis gesammelten Erfahrungen. Eine Verbindlichkeit für die allgemeine Gültigkeit der einzelnen Daten und Empfehlungen muß jedoch im Hinblick auf die unterschiedlichen Verarbeitungsvoraussetzungen ausgeschlossen werden. Da Anwendung und Verarbeitungsmethoden ausserhalb unseres Einflusses liegen, muß der Verarbeiter sich den jeweils gegebenen Bedingungen anpassen. Wir empfehlen, durch ausreichende Eigenversuche festzustellen, ob das Produkt und dessen Anwendung den jeweiligen Anforderungen gerecht wird. Änderungen die dem technischen Fortschritt und der Verbesserung des Produktes oder seiner Anwendung dienen, behalten wir uns vor. Mit Erscheinen dieser Technischen Information sind frühere Angaben ungültig. Bei weiteren Fragen oder Problemen berät Sie gern und unverbindlich unsere Abteilung Anwendungstechnik. 06/05 I.B.