

# MOFIN<sup>®</sup>

## PRODUKTINFORMATION

### MOFIN ATFCVT

High-Performance ATF (Automatic-Transmission-Fluid) speziell für den Einsatz in modernen CVT- (CVT= Continuous Variable Transmission) Getrieben entwickelt.

#### Beschreibung

MOFIN ATF CVT wird auf Basis ausgesuchter HC-Synthesegrundöle und einer speziellen Additivtechnologie hergestellt. Es wurde speziell auf die besonderen Anforderungen in CVT-Getrieben mit Schub- und Zuggliederband hin entwickelt.

#### Anwendung

MOFIN ATF CVT wird für den Einsatz in vielenstufenlosen Automatikgetrieben (CVT) empfohlen. Hier zeichnet es sich durch exzellente Metall/Metall Reibwerte und herausragende Drehmomentübertragung aus. Die Füllvorschriften und Wechselintervalle der Hersteller sind einzuhalten.

MOFIN ATF CVT ist qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen:

- --

Ausserdem wird MOFIN ATF CVT empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

- Audi/VW TL 52 180 (G 052 180)/TL 52 516 (G052 516)
- BMW/Mini (EZL799)
- Daihatsu TC/Amix CVTF-DC/-DFE
- Dodge/Jeep NS-2/CVTF+4
- Ford (CVT23/30) MERCON C
- GM/SATURN DEX-CVT
- Honda HMMF/HFC-2
- Kia/Hyundai CVTF
- MB 236.20
- Mitsubishi DiaQueen NS-2/CVT Fluid J1/J4
- Nissan NS-2/-3
- Toyota TC
- Subaru NS-2/Lineatronic CVTF
- Suzuki TC/NS-2/CVT Green 1/2

#### Vorteile

- Hervorragende Rationalisierungsorte für CVT-Anwendungen
- Modernste Technologie für hervorragende Metall/Metall-Reibwertperformance und Reibwertstabilität
- Dauerhaft gute Schaltperformance über den gesamten Wechselintervall
- Exzellentes Tieftemperatur-Schaltverhalten
- Beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- Hervorragende Alterungs- und Oxidationstabilität
- MOFIN ATF CVT ist ein Spezial ATF. Wir raten von der Vermischung mit konventionellen ATF's ab. Um die vollen Produktvorteile von MOFIN ATF CVT auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel bei Umstellung dringend empfohlen.

Hinweis: MOFIN ATF CVT ist nicht für den Einsatz in Hybrid-CVT's (Honda/Ford), DCT/DSG- (Doppelkupplungsgetrieben) oder Stufenautomatikgetrieben geeignet.

#### Typische Kennwerte

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40 °C	Viskosität bei 100 °C	Farbe	Flammpunkt
Methode	DIN 51 757	DIN 51 562	DIN 51 562	Visuell	ISO 2592
Einheit	g/ml	mm <sup>2</sup> /s	mm <sup>2</sup> /s	--	°C
Wert	0,850	33,7	7,2	gelb-braun	>170

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

25055

Stand: 19.03.2015