

# MOFIN<sup>®</sup>

## PRODUKTINFORMATION

### MOFIN TRUCKSTAR 10W-40 HC

Leichtlauföl-UHPD-Motorenöl SAE 10W-40 auf Basis von HC-Synthese-Grundölen. Speziell entwickelt für Dieselmotoren mit Wartungsintervallverlängerung in LKW, Bussen und Arbeitsmaschinen.

#### Beschreibung

MOFIN TRUCKSTAR 10W-40 HC ist ein **Ultra-High-Performance-Diesel** (UHPD)-Motorenöl auf Basis modernster Additive und HC-Synthese-Grundölen.

#### Anwendung

MOFIN TRUCKSTAR 10W-40 HC wurde speziell für den Einsatz in hoch belasteten Dieselmotoren mit verlängerten Wartungsintervallen von LKW, Bussen und Baumaschinen entwickelt. Sein modernes Konzept ermöglicht ein weites Einsatzspektrum und gewährleistet sicheren Betrieb auch unter erschwerten Bedingungen.

MOFIN HIGHTEC TRUCKSTAR 10W-40 HC ist qualitativ gleichwertig nach EU-Recht gemäß der nachfolgenden Klassifikationen / Spezifikationen:

- ACEA E4/E7
- API CI-4
- GLOBAL DHD-1
- CAT ECF-1-A/ECF-2
- Cummins CES 20071/-72/-75/-76/-77/-78
- Deutz DQC III-05
- Detroit Diesel 93K215
- Mack EO-N\*/EO-M PLUS
- MAN M 3277\*
- MB-Freigabe 228.5\*
- MTU Typ 3
- Renault RXD/RLD-2\*
- Scania LDF-2\*
- Volvo VDS 3\*

\*Namentliche Freigaben liegen unter anderem Namen vor.

Außerdem wird MOFIN TRUCKSTAR 10W-40 HC empfohlen, wenn folgende Füllvorschriften gefordert werden:

- DAF HP-2
- Iveco 18-1804 T2-E4

#### Typische Kennwerte

Eigenschaften	Dichte bei 15 °C	Viskosität bei 40 °C	Viskosität bei 100 °C	Flammpunkt
Methode	DIN 51 757	DIN 51 562	DIN 51 562	ISO 2592
Einheit	g/ml	mm <sup>2</sup> /s	mm <sup>2</sup> /s	°C
Wert	0,865	95	14,4	>200

Diese Angaben entsprechen nach bestem Wissen dem derzeitigen Stand der Erkenntnisse und unserer Entwicklung. Änderungen bleiben vorbehalten. Für die angegebenen Kennwerte gelten Vergleichbarkeit und Wiederholbarkeit des jeweiligen Prüfverfahrens.

#### Vorteile

- Kraftstoffersparnis durch Leichtlaufcharakteristik
- Sicherer Ganzjahresbetrieb durch hervorragendes Viskositäts-Temperaturverhalten und hohe Scherstabilität
- Zuverlässiger Schutz vor Korrosion und Schwarzschlamm auch bei heißem Öl und extremen Belastungen stabiler Schmierfilm und bester Verschleißschutz
- ermöglicht längste Wechselintervalle
- sehr geringer Ölverbrauch
- hoher Oxidationsschutz durch ausgesuchte HC-Syntheseöle und spezielle Additivierung
- mischbar und verträglich mit konventionellen sowie synthetischen Marken-Motorölen. Um jedoch die vollen Produktvorteile von MOFIN TRUCKSTAR 10W-40 HC auszuschöpfen, wird ein vollständiger Ölwechsel empfohlen

Stand: 07.08.2014